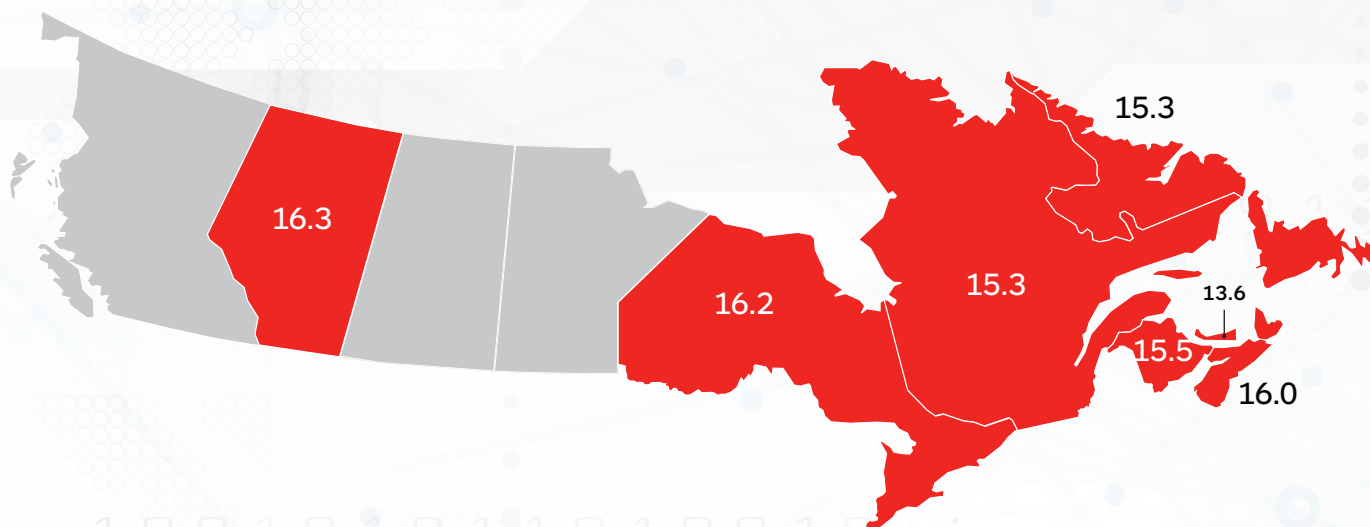


Durée de location au Canada

T3 2024



Moyenne de jours facturés au Canada

| T3 2023 | T3 2024 | Variation |
|---------|---------|-----------|
| 16.3 | 15.1 | -1.2 |



Moyenne de jours facturés au Canada

| Province | T3 2023 | T3 2024 | Variation |
|-------------------------|---------|---------|-----------|
| Alberta | 16.2 | 16.3 | 0.1 |
| Nouveau-Brunswick | 16.1 | 15.5 | -0.6 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 14.1 | 15.3 | 1.2 |
| Nouvelle-Écosse | 16.4 | 16.0 | -0.4 |
| Ontario | 18.0 | 16.2 | -1.8 |
| Île-du-Prince-Édouard | 19.6 | 13.6 | -6.0 |
| Québec | 17.2 | 15.3 | -1.9 |

* Source: Enterprise Location d'autos. Comprend les locations ARMS® facturées à la compagnie d'assurance.

** Les données excluent les provinces de la Colombie-Britannique, du Manitoba et de la Saskatchewan.

Résultats globaux du Canada

La durée totale de location pour les locations liées à une collision au T3 2024 était de 15,1 jours, soit une baisse de 1,2 jour par rapport au T3 2023. Cette baisse reflète celle observée aux États-Unis au troisième trimestre de 2024, qui était également de 1,2 jour, amenant le total à 16,3 jours.

L'Alberta a connu la plus longue durée de location avec 16,3 jours, soit une augmentation de 0,1 jour par rapport au T3 2023. Étant donné que la tempête de grêle d'août 2024 a causé près de 3 milliards de dollars canadiens en pertes (le deuxième événement météorologique le plus coûteux de l'histoire du Canada, selon le Bureau d'assurance du Canada), cette légère augmentation semble chanceuse. Cela dit, il faudra attendre les résultats de T4 2024 pour avoir une vue d'ensemble. L'Ontario a connu la deuxième plus longue durée avec à 16,2 jours, mais ce résultat représente une baisse de 1,8 jour. L'Île-du-Prince-Édouard a eu la plus courte durée de location avec 13,6 jours, soit une baisse substantielle de 6,0 jours par rapport au T3 2023. Le Québec a connu la deuxième plus courte durée avec 15,3 jours, soit une baisse de 1,9 jour par rapport au T3 2023.

Comparativement au T3 2021, lorsque la durée totale de location était de 11,4 jours, les résultats sont toujours nettement supérieurs à 2021.

Nous avons demandé à John Yoswick, rédacteur en chef du bulletin hebdomadaire *CRASH Network*, de nous faire part de toutes perspectives : « Un sondage de *CRASH Network* a révélé que seulement 23 % des ateliers au Canada ont déclaré qu'ils étaient entièrement pourvus et que le carnet de travail moyen était de 5,9 semaines (deux fois ce qu'il est aux États-Unis), bien qu'il soit en baisse du nombre de 6,6 semaines au début de 2024. »

Ryan Mandell, directeur du rendement des réclamations pour Mitchell International, a observé un facteur concernant le volume des réclamations réparables : « Les franchises moyennes de première partie ont continué d'augmenter au T3 2024, le Canada ayant atteint 646 \$ (en hausse de 9,3 % par rapport au T3 2023 et de 2,5 % par rapport au T2 2024). »

Véhicules accidentés carrossables

La durée de location pour les véhicules accidentés non-carrossables au Canada était de 12,1 jours, soit une baisse mineure de 0,2 jour par rapport au T3 2023.

L'Ontario a connu la plus longue durée de location de véhicules accidentés non carrossables avec 13,3 jours, soit une baisse de 0,6 jour. L'Alberta suivait de près avec 13,0 jours, une augmentation de 0,2 jour. Le Québec a connu la plus courte durée de location de véhicules accidentés non carrossables avec 9,6 jours, soit une baisse de 0,3 jour par rapport au T3 2023.

Véhicules accidentés non-carrossables

La durée de location pour les véhicules accidentés non-carrossables était de 26,5 jours, soit une baisse de 6,2 jours par rapport au T3 2023. Bien qu'il s'agisse d'une diminution significative, la durée reste encore considérablement élevée par rapport aux résultats du T3 2021, qui étaient de 18,6 jours.

Terre-Neuve-et-Labrador a connu la plus longue durée de location avec 36,6 jours, suivi de l'Alberta avec 30,4 jours et de la Nouvelle-Écosse avec 30,0 jours. Comme nous l'avons mentionné, les résultats du T4 2024 de l'Alberta refléteront les impacts résiduels des tempêtes du T3 2024. Au Québec, la durée de location de véhicules accidentés non-carrossables était la plus courte à 21,6 jours. Les résultats de 28,7 jours de l'Île-du-Prince-Édouard sont dignes de mention, représentant une baisse de 20,3 jours par rapport au T3 2023.

Perte totale

La durée de location pour les locations associées aux pertes totales était de 20 jours au T3 2024, soit une baisse de 4,5 jours par rapport au T3 2023. Le Nouveau-Brunswick a connu la plus longue durée de location pour les locations associées aux pertes totales avec 24,3 jours, soit une augmentation

d'une demi-journée par rapport au T3 2023.

Mandell a également resouligné : « La fréquence des situations de pertes totales augmente également à mesure que les valeurs de véhicules continuent de diminuer progressivement. Le Canada a terminé le T3 2024 à 28,8 % (l'activité CAT lourde a eu une incidence importante sur ce nombre), qui est en hausse par rapport à 19,6 % au T3 2023.»

Sommaire

Comme le montrent les chiffres, la durée de location a continué à baisser depuis ses sommets de 2023, mais reste supérieure à ce qu'elle était avant la pandémie.

À l'aube du dernier trimestre de 2024, les signes encourageants incluent une diminution des délais et un allègement des contraintes de la chaîne d'approvisionnement. Bien que ces points positifs soient encourageants, d'autres défis demeurent. Les événements météorologiques importants ont eu une grande incidence sur le T3 2024, y compris les inondations, les conditions météorologiques difficiles et les tempêtes de grêle. Nous avons également fait le suivi des facteurs économiques qui ont une incidence sur le comportement des clients, comme l'augmentation des primes, les franchises plus élevées et l'aversion pour la déclaration de sinistre. Quelle incidence cela aura-t-il, le cas échéant, sur notre industrie et les résultats subséquents?

Comme toujours, Enterprise s'engage à travailler en partenariat avec les assureurs, les réparateurs et les fournisseurs sur toutes les questions qui ont une incidence sur les temps de réparation et la durée de location. Grâce au soutien de base fourni par la Enterprise Mobility Foundation, Enterprise est à la tête du programme d'ingénierie de carrosserie, qui vise à développer une nouvelle génération de professionnels hautement qualifiés, motivés et passionnés de la réparation après collision pour remplir des rôles essentiels dans l'industrie de la réparation après collision. Pour obtenir plus de renseignements, visitez le site

www.beacollisionengineer.com.