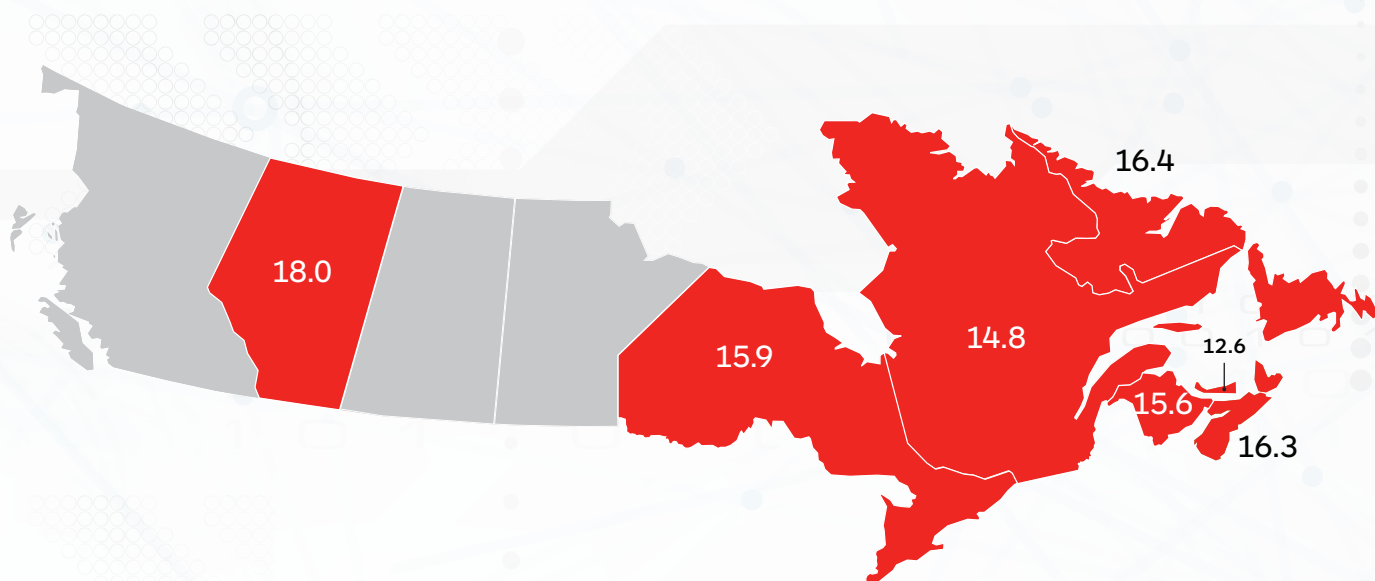


Durée de location au Canada

T4 2024



Moyenne de jours facturés au Canada

| T4 2023 | T4 2024 | Variation |
|---------|---------|-----------|
| 16.4 | 15.4 | -1.0 |



Moyenne de jours facturés au Canada

| Province | T4 2023 | T4 2024 | Variation |
|-------------------------|---------|---------|-----------|
| Alberta | 17.1 | 18.0 | 0.9 |
| Nouveau-Brunswick | 15.8 | 15.6 | -0.2 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 15.2 | 16.4 | 1.2 |
| Nouvelle-Écosse | 16.1 | 16.3 | 0.2 |
| Ontario | 18.0 | 15.9 | -2.1 |
| Île-du-Prince-Édouard | 13.9 | 12.6 | -1.3 |
| Québec | 16.1 | 14.8 | -1.3 |

* Source: Enterprise Location d'autos. Comprend les locations ARMS® facturées à la compagnie d'assurance.

** Les données excluent les provinces de la Colombie-Britannique, du Manitoba et de la Saskatchewan.

Dans L'ensemble

La durée totale de location pour les locations liées à une collision au T4 2024 était de 15,4 jours, soit une baisse de 1,0 jour par rapport au T4 2023. Nous avons comparé ces résultats aux chiffres du T4 des années précédentes; au T4 2022, la durée de location globale était de 17,1 jours, tandis que le T4 2021 a enregistré 12,8 jours et le T4 2020, 11,8 jours. Même avec la diminution d'une journée complète au T4 2022, les résultats globaux sont toujours 3,6 jours plus élevés que quatre ans auparavant.

L'Alberta a connu la plus longue durée de location avec 18,0 jours, suivie de Terre-Neuve-et-Labrador avec 16,4 jours et de la Nouvelle-Écosse avec 16,3 jours. L'Île-du-Prince-Édouard a eu la plus faible durée de location à 12,6 jours, le Québec (14,8 jours) étant le deuxième plus bas.

L'Ontario a connu la plus forte baisse avec un déclin au T4 2024 de 2,1 jours par rapport au T4 2023. Le Québec et l'Île-du-Prince-Édouard ont connu des baisses de 1,3 jour. La durée de location à Terre-Neuve-et-Labrador a augmenté de 1,2 jour, alors que l'Alberta a connu une hausse de presque une journée complète (0,9 jour).

Ryan Mandell, directeur du rendement des réclamations pour Mitchell International, a ajouté quelques données pertinentes : « La franchise moyenne au Canada a atteint un nouveau sommet de 667 \$ au T4 2024, contre 604 \$ au T4 2023 et une hausse par rapport à 643 \$ au T3 2024. Il est probable qu'il y ait encore un peu de place à la hausse des franchises, puisque la valeur des véhicules d'occasion a commencé à diminuer plus tard au Canada qu'aux États-Unis. »

Véhicules accidentés carrossables

La durée de location liée aux véhicules accidentés carrossables était de 12,5 jours au T4 2024, pratiquement inchangée par rapport aux résultats du T4 2023 de 12,6 jours.

L'Alberta a réalisé la plus grande durée de location, soit 15,5 jours, suivie de l'Ontario à 13,1 jours. Le Québec a eu la durée de location la plus faible avec 9,4 jours, à peine devant les résultats de l'Île-du-Prince-Édouard de 9,5 jours. Alors que les résultats de l'Alberta ont augmenté de 1,6 jour, l'Ontario a connu une baisse de 0,9 jour.

Véhicules accidentés non-carrossables

La durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables était de 25,6 jours au T4 2024, une baisse notable de 5,3 jours. À titre de comparaison, la durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables au Canada était de 31,0 jours au T4 2022, de 20,7 jours au T4 2021 et de 18,0 jours au T4 2020.

Terre-Neuve-et-Labrador a obtenu la durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables la plus élevée au T4 2024 avec 33,7 jours, suivie de l'Alberta (29,3 jours) et de la Nouvelle-Écosse (27,9 jours). Le Québec a connu la durée la plus courte à 20,2 jours.

Bien que les résultats de l'Alberta représentaient une baisse de 2,4 jours, l'Ontario a connu un déclin de 8,8 jours par rapport au T4 2023.

Perte totale

La durée de location associée aux pertes totales était de 20,3 jours au T4 2024, soit une baisse de 3,3 jours par rapport au T4 2023.

L'Île-du-Prince-Édouard a eu la durée de location la plus élevée avec 31,5 jours, et la Nouvelle-Écosse était plusieurs jours derrière avec 24,3 jours. Terre-Neuve-et-Labrador a obtenu la durée de location liée à une perte totale la plus faible, avec 13,9 jours. Toutes les provinces ont connu une baisse de la durée de location associée à une perte totale au T4 2023, le Nouveau-Brunswick ayant le déclin (de -5,4 jours) le plus prononcé.

Ryan Mandell a également observé que « la fréquence des pertes totales au Canada a également obtenu un résultat beaucoup plus élevé que l'année précédente, soit de 26,5 %, comparativement à 21,8 % au T4 2023. Cette valeur est en baisse par rapport au T3 2024 (29,1 %), car ce trimestre a été particulièrement faussé par les tempêtes de grêle historiques, qui ont entraîné des pertes totales plus nombreuses. »

Sommaire

Comme le montrent les chiffres, la durée de location en 2024 a continué à baisser depuis ses sommets de 2023, mais reste supérieure à ce qu'elle était avant la pandémie. Bien que ces points positifs soient encourageants alors que 2025 commence, d'autres enjeux demeurent. Encourager de nouveaux talents dans le domaine des collisions demeure une initiative clé pour de nombreuses organisations. La gravité croissante peut contribuer à la hausse du nombre de véhicules considérés comme des pertes totales, ce qui réduit le nombre de réclamations. Quelle incidence les facteurs économiques auront-ils sur le comportement des clients, comme leur réticence à soumettre une demande d'indemnisation en raison d'une augmentation des franchises et des primes?

Comme toujours, Enterprise s'engage à travailler en partenariat avec les assureurs, les réparateurs et les fournisseurs sur toutes les questions qui ont une incidence sur les temps de réparation et la durée de location. Grâce au soutien de base fourni par la Enterprise Mobility Foundation, Enterprise est à la tête du programme d'ingénierie de carrosserie, qui vise à développer une nouvelle génération de professionnels hautement qualifiés, motivés et passionnés de la réparation après collision pour remplir des rôles essentiels dans le secteur de la réparation après collision.

Pour obtenir plus de renseignements, visitez le site www.beacollisionengineer.com.